



EV Buddy Base

Manuel d'utilisation



Protection contre la surchauffe



Réparation automatique



Charge efficace



Niveau de protection IP67



Interrupteur différentiel



Microcontrôleur haut de gamme



Protection contre les sous-tensions



Protection contre les surtensions



Protection contre les courts-circuits



Protection contre les défauts de mise à la terre





Protection contre la foudre



Protection contre les surcharges

INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

Symbole	Signification
	Marquage « non-recyclable » : situé sur le produit, le manuel d'instruction ou l'emballage, indiquant que les équipements électriques et électroniques ainsi que leurs accessoires doivent être traités séparément des ordures ménagères ordinaires. En fin de vie, ils doivent être traités comme des déchets industriels, faute de quoi ils peuvent provoquer des accidents.
	Signe d'avertissement : indique un danger. Faites attention aux blessures corporelles pouvant être causées par une procédure d'opération ou une opération incorrecte. Les actions suivant le marquage « avertissement » ne peuvent être effectuées que lorsque les conditions indiquées sont pleinement comprises et satisfaites.

AVERTISSEMENT ET PRÉCAUTIONS

Cet appareil doit être surveillé lorsqu'il est utilisé à proximité d'enfants.

Ne pas utiliser l'appareil lorsque le câble de charge est endommagé.

Réservé uniquement à la charge des véhicules électriques.

Le produit doit être correctement mis à la terre lors de son utilisation.

Il est strictement interdit de marcher sur le câble de charge, de tirer sur le câble, de le plier ou de le nouer.

Ne pas introduire les doigts dans la prise de charge.

Ne pas connecter le circuit vous-même sans les conseils d'un professionnel.

Ne pas utiliser lorsque l'intérieur de la prise de charge est mouillé.

Ne pas procéder à l'installation vous-même avant d'avoir lu les instructions d'installation.

Ne pas utiliser à d'autres fins que la charge de véhicules électriques.

ATTENTION SPÉCIALE : Ne jamais essayer de démonter l'appareil vous-même en aucune circonstance, cela pourrait endommager les pièces internes de précision et vous priver du service après-vente.

TABLE DES MATIÈRES

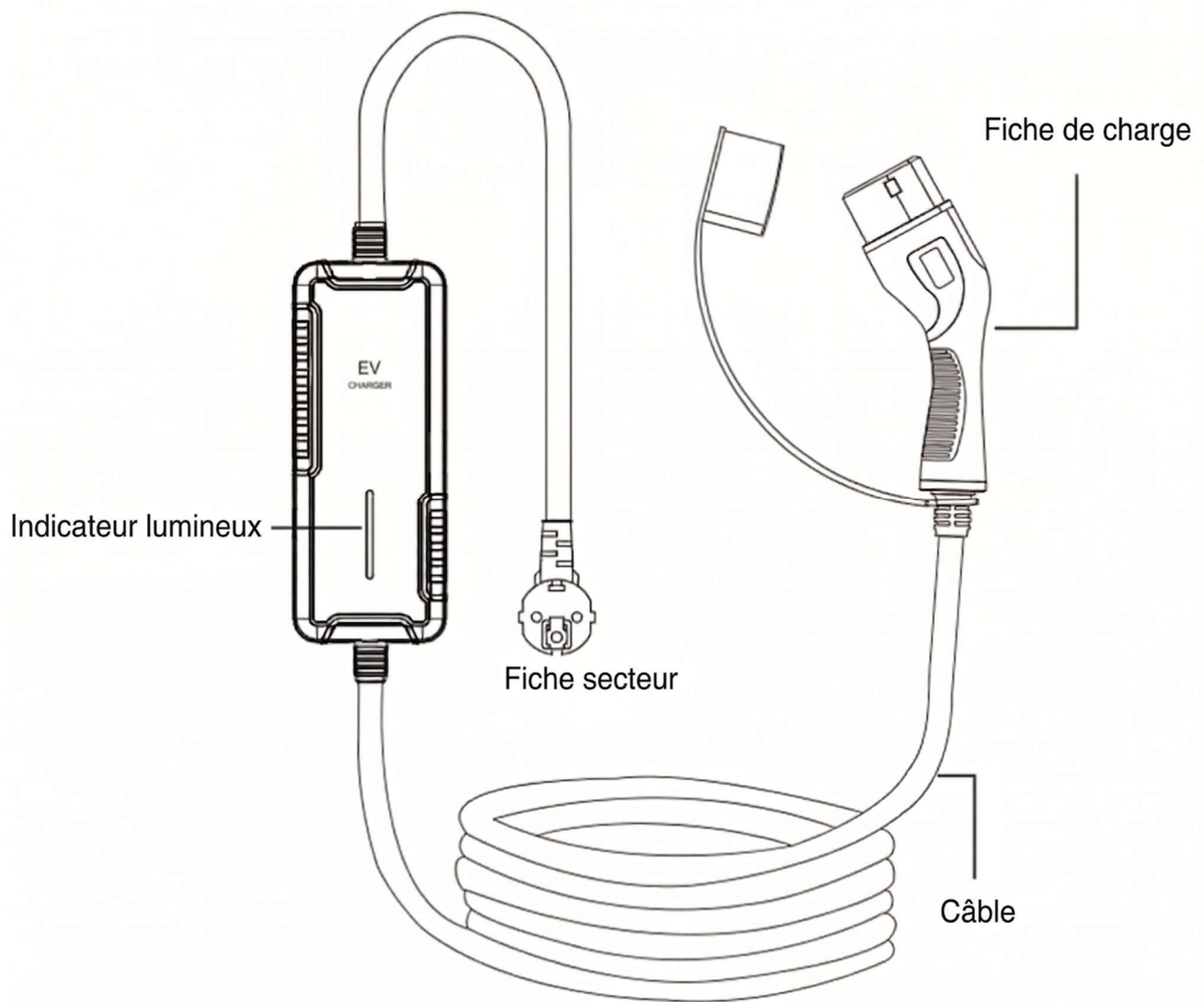
Détails	Numéro de page
APEÇU DU PRODUIT	1
PARAMÈTRES DU PRODUIT	2
ÉTAPES D'UTILISATION	3
CONTENU DE LA BOÎTE	4
INSTALLATION	4
INDICATEURS DE PANNES	5
RÉSOLUTION DES PROBLÈMES COURANTS	6
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	7

EV Buddy s'engage à l'amélioration et à la mise à jour continues du produit ; le matériel et les logiciels du produit continueront d'être améliorés, et les informations fournies sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Version : V1.0

Date de révision : 2026-04

APEÇU DU PRODUIT



Aspect du chargeur CA

REMARQUE : Pas d'écran d'affichage, de bouton de changement de courant, ni de bouton de réservation horaire pour ce chargeur CA à courant fixe

PARAMÈTRES DU PRODUIT

EV Buddy Base

Paramètre	EV Buddy Base
Prise de charge	EU Type 2
Courant nominal	8A
Prise d'alimentation	CH T13
Interface utilisateur	Voyant lumineux
Mode de charge	Plug & Play
Dimensions	210 x 85 x 50mm
Tension d'entrée	220~240 Vac
Fréquence d'entrée	50 / 60Hz
Tension de sortie	220~240 Vac
Valeur de protection contre les fuites électriques	30mA AC + 6mA DC
Longueur du câble de charge	5m (Total)
Température de fonctionnement	-25°C ~ 45°C
Humidité de fonctionnement	5% ~ 95%
Altitude de fonctionnement	≤ 2000m
Indice IP	IP67
Mode de refroidissement	Refroidissement naturel

ÉTAPES D'UTILISATION

Recharge

1. Vérifier que le câble de distribution électrique n'est pas endommagé avant la mise sous tension.
2. Brancher la fiche secteur dans la prise de courant.
3. S'assurer que la prise de courant est conforme aux normes nationales et que la prise correspond.
4. Insérer complètement la fiche du véhicule dans la prise jusqu'au clic de verrouillage.
5. S'assurer que le connecteur du véhicule est complètement inséré jusqu'au clic de verrouillage.
6. Le chargeur fonctionne automatiquement ; le voyant lumineux clignote en bleu.
7. Pour les modèles à courant réglable, basculer le courant avant d'insérer le connecteur dans la prise du véhicule.

Recharge terminée



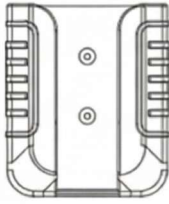
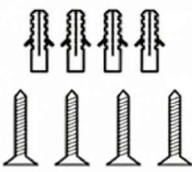

1. **Débrancher la fiche secteur.**
2. Déconnecter le connecteur de charge.
3. Remettre le capuchon de protection sur la prise.
4. **Insérer le câble de charge dans la sacoche de transport.**

Garantie

Les dommages causés par les raisons suivantes ne sont pas couverts par la garantie :

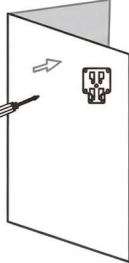
1. Mauvaise manipulation, installation, utilisation et entretien par l'utilisateur.
2. Le produit tombe dans l'eau.

CONTENU DE LA BOÎTE

		
<p>Station de recharge x 1 Borne de recharge (opt)</p>	<p>Chiffon en microfibre double face *1</p>	<p>Support pour boîtier Support pour boîtier de charge *1</p>
 <p>M3.5*35mm</p>		
<p>Cheilles + Vis pour plaque de montage x 4</p>		<p>Manuel d'utilisation x 1</p>

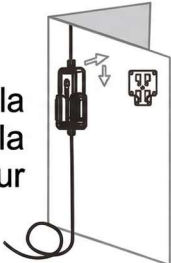
INSTALLATION

1




Fixez la
PLAQUE avec
des VIS au mur

2



Placez la
STATION sur la
PLAQUE au mur

3



Montez la VIS
ANTIVOL par le
côté

Cet appareil doit être monté à une hauteur suffisante au-dessus du sol, de sorte que la hauteur du dispositif de rangement du coupleur se situe entre 600 mm (24 pouces) et 1,2 m (4 pieds) au-dessus du sol.

INDICATEURS DE PANNES

Condition de fonctionnement	État du voyant		
	Rouge	Vert	Bleu
Sous tension (non branché)	/	Allumé fixe	/
Insertion de la fiche (non chargé)	/	Clignotant	/
Mode de charge en cours	/	/	Clignotant
Charge terminée	/	/	Allumé fixe
Erreur de communication	1 clignotement	/	/
Protection sous-tension	2 clignotements	/	/
Protection surtension	3 clignotements	/	/
Défaut de terre	4 clignotements	/	/
Protection surintensité	5 clignotements	/	/
Défaillance du relais	6 clignotements	/	/
Protection contre les fuites	7 clignotements	/	/
Protection contre la surchauffe	8 clignotements	/	/

Remarque : fréquence d'erreur de 0,5 s, pause de 2 s, boucle continue.

Lorsque le voyant rouge clignote

1. 1 fois 0,5 s allumé, 0,5 s éteint : tension CP anormale
2. 2 fois 0,5 s allumé, 0,5 s éteint : surtension d'entrée ou fréquence de réseau anormale
3. 3 fois 0,5 s allumé, 0,5 s éteint : surtension d'entrée ou fréquence de réseau anormale
4. 4 fois 0,5 s allumé, 0,5 s éteint : le boîtier de charge n'est pas mis à la terre ou la mise à la terre est insuffisante
5. 5 fois 0,5 s allumé, 0,5 s éteint : défaut de surintensité lors de la charge
6. 6 fois 0,5 s allumé, 0,5 s éteint : défaillance du relais
7. 7 fois 0,5 s allumé, 0,5 s éteint : problème de fuite lors de la charge
8. 8 fois 0,5 s allumé, 0,5 s éteint : protection contre la surchauffe

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES COURANTS

Panne	Causes	Recommandations
Fuites de courant excessives	Fuites de courant excessives	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déconnecter immédiatement l'interrupteur de protection fuites/surintensités du tableau de distribution. 2. Vérifier si la ligne de sortie du chargeur CA est endommagée ou présente une faible impédance à la terre ou un court-circuit. 3. Vérifier si la prise d'entrée du véhicule est en bon état. 4. Après avoir résolu les problèmes ci-dessus, remettre sous tension. Si le problème persiste, veuillez nous contacter.
Surintensité CA	Courant d'entrée élevé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déconnecter immédiatement l'interrupteur de protection fuites/surintensités du tableau de distribution. 2. Vérifier s'il existe une faible impédance ou un court-circuit entre les deux lignes de sortie du chargeur CA. 3. Après avoir résolu les problèmes ci-dessus, remettre sous tension. Si le problème persiste, veuillez nous contacter.
Défaut de terre	Défaillance de la mise à la terre ligne E/S	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déconnecter immédiatement l'interrupteur de protection fuites/surintensités du tableau de distribution. 2. Vérifier si la ligne d'entrée/sortie du chargeur CA est correctement mise à la terre. 3. Après avoir résolu les problèmes ci-dessus, remettre sous tension. Si le problème persiste, veuillez nous contacter.
Sous-tension CA	Faible tension d'entrée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si la tension est inférieure à la valeur de protection sous-tension pendant une courte période, le chargeur se mettra en veille et vérifiera le réseau électrique pour revenir dans la plage de tension normale, puis reprendra automatiquement son fonctionnement. 2. Si la tension dans cette zone/communauté est trop basse pendant une longue période, attendre que la tension soit revenue dans la plage normale avant d'utiliser le chargeur.
Surtension CA	Tension d'entrée élevée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si la tension dépasse la valeur de protection surtension pendant une courte période, le chargeur se mettra en veille et vérifiera le réseau électrique pour revenir dans la plage de tension normale, puis reprendra automatiquement son fonctionnement. 2. Si la tension dans cette zone/communauté est trop élevée pendant une longue période, attendre que la tension soit revenue dans la plage normale avant d'utiliser le chargeur.
Défaillance du relais	Défaillance ou adhérence du relais	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrer le chargeur et laisser le chargeur effectuer une auto-vérification et une réparation. 2. Si le problème persiste, veuillez nous contacter.
Erreur CP/CC	Erreur CP/CC défectueuse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si la connexion de la prise de charge avec la prise d'entrée du véhicule est ferme et fiable. 2. Si le défaut persiste, veuillez nous contacter.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

L'EV Buddy Base doit être stocké dans un environnement intérieur propre, ventilé et non corrosif. Les valeurs de température et d'humidité ambiantes affectent directement la durée de vie et la qualité de l'EV Buddy Base. La température et l'humidité relative doivent satisfaire les exigences suivantes :

Température de stockage : -25 °C ~ 45 °C

Humidité de stockage : 5 % ~ 95 %

Pour garantir le bon état et la longévité de la station de charge, veuillez effectuer l'entretien et les soins suivants :

1. Nettoyer régulièrement l'aspect extérieur et l'interface de charge de la station de charge à l'aide d'un chiffon humide propre. Ne pas utiliser de substances corrosives pour le nettoyage.
2. Vérifier les câbles et les prises de la station de charge pour déceler tout dommage. Si des dégâts sont constatés, les réparer ou les remplacer rapidement.
3. Inspecter régulièrement le cordon d'alimentation et les connecteurs de la station de charge pour s'assurer qu'ils sont bien fixés.
4. Si des conditions anormales sont observées, telles qu'une chaleur excessive, une odeur inhabituelle ou des dommages, cesser immédiatement d'utiliser la station de charge et contacter le service après-vente pour obtenir de l'aide.
5. Ne pas tirer le câble à la main lors de son retrait ou de son installation.